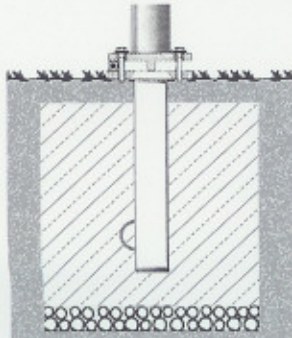
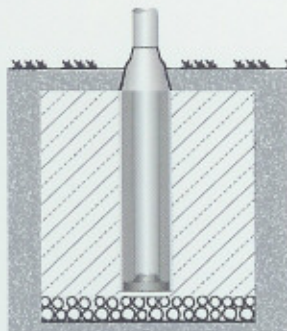


# BODENHALTERUNGEN FÜR EURO-MASTEN



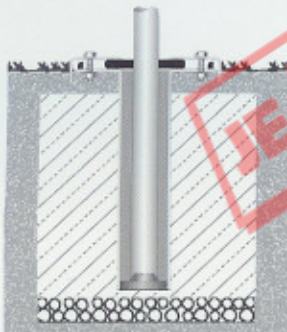
## KIPPGELENK für EURO-MASTEN

Jeder EURO-Masten-Typ kann mit einem Kippgelenk geliefert werden. Insbesondere bei längeren Masten ist die Ausführung mit Kippgelenk für eine problemlose Montage zu empfehlen. Der Bodenanker mit dem Kippscharnier und Stellklotz für eine exakt senkrechte Ausrichtung wird getrennt vom Mast einbetoniert. Nach dem Aushärten des Betons kann der Mast über das Scharnier aufgerichtet und exakt senkrecht ausjustiert werden. Plattengröße und Lochabstände sind genormt. Im Fußgängerbereich kann das Kippgelenk mit einer Abdeckplatte stolperfrei gesichert werden. Ein Einbauplan wird mitgeliefert.



## BODENHÜLSE für EURO-MASTEN

Material: Hochdruckrohr aus hochfestem Kunststoff.  
Das spezielle Kunststoff-Material ist dauerhaft beständig bei allen Temperaturen (auch Frost) sowie gegen Beton- und Erdsäuren. In die Bodenplatte der Hülse ist ein Verdrehungsschutz eingesetzt sowie Freiraum für Kondenzwasser vorhanden. Gegen Eindringen von z.B. Oberflächenwasser, Sand und Schmutz wird der Mast in der Hülse mit einer Neoprenmuffe abgedichtet. Der Mast kann bei Bedarf jederzeit problemlos herausgenommen werden.



## SCHWINGUNGSDÄMPFER für EURO-MASTEN

Durch den Einbau einer witterungsbeständigen Neoprenmanschette im Bereich des Mastaustrittes aus der Bodenhülse werden die Eigenschwingungen des Mastes und die durch Windeinwirkung angeregten Schwingungen aufgefangen und neutralisiert. Gleichzeitig wird der Mast im Bereich der Bodenhülse geschlossen. Sand und Wasser können nicht eindringen, sehr geeignet für öffentliche Plätze, Fußgängerzonen usw.

## Wandbefestigungen für EURO-Masten

### Wandbefestigung mit Kippgelenk:

Justiermöglichkeit zur exakt senkrechten Ausrichtung und zur leichteren Montage insbesondere längerer Masten.  
Alle Sonderanfertigungen nach Abnahme der Maße vor Ort.

### Wandbefestigung für einsteckbare Masten:

Hergestellt aus Aluminium oder Stahl verzinkt mit Einsatz aus Kunststoffrohr gegen Korrosionsbildung der unterschiedlichen Materialien.  
Wandabstand: Norm = 150mm oder Abstand nach Feststellung vor Ort

Kippgelenk

